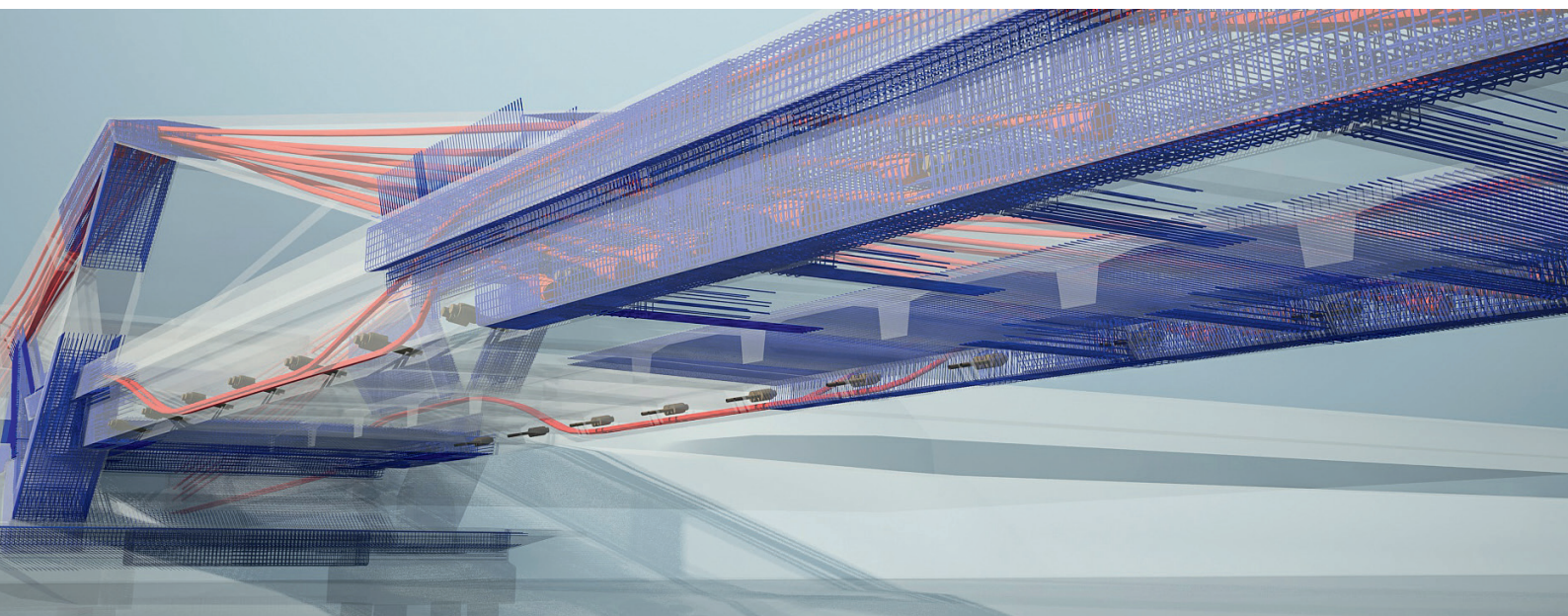
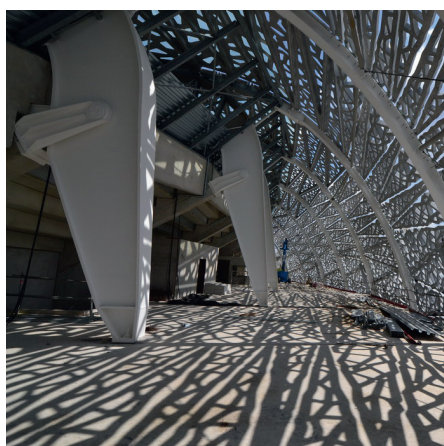


DER LEISTUNGSUMFANG DES PAKETS



Projekt: Aarebrücke Olten, CH, Ingenieurbüro ACS-Partner AG, Zürich

Allplan Ingenieurbau ist eine leistungsstarke BIM-Lösung, die den kompletten Planungsprozess in Ingenieur- und Planungsbüros sowie in Bauunternehmen unterstützt. Die besondere Stärke liegt in der dreidimensionalen Schal- und Bewehrungsplanung. Das spart Zeit und senkt das Fehlerrisiko. Klassische zweidimensionale oder hybride Arbeitsweisen sind selbstverständlich ebenfalls möglich. Für den reibungslosen Datenaustausch sind alle gängigen Schnittstellen vorhanden (u.a. DWG, DXF, DGN, IFC, PDF, SKP, 3DM und C4D). Im Zusammenspiel mit Frilo Statik oder Scia Engineer ergibt sich eine integrierte Lösung für die Tragwerksplanung.



Projekt: Rugby Stadion "Pierre Bouin",
Ingenieurbüro: CTE Ingénieurs Conseils, Lyon, France

DURCHGÄNGIGE LÖSUNG

Im Unterschied zu vielen anderen Systemen unterstützt Allplan Ingenieurbau den gesamten Planungsprozess – vom ersten Architekturentwurf bis zu den fertigen Schal- und Bewehrungsplänen. In Kombination mit Frilo Statik oder Scia Engineer wird Allplan Ingenieurbau zur Komplettlösung für CAD und Statik aus einer Hand.

SCHAL- / BEWEHRUNGSPLANUNG IN 3D

Allplan Ingenieurbau setzt seit vielen Jahren den Maßstab in der dreidimensionalen Schal- und Bewehrungsplanung. Neben dem traditionellen Arbeiten mit 2D-Linien unterstützt Allplan Ingenieurbau die BIM-Arbeitsweise, bei der Deckenuntersichten, Ansichten, Schnitte, Mengen und Biegelisten aus einem intelligenten Tragwerksmodell abgeleitet werden.

ÜBERZEUGENDE PLANUNGSUNTERLAGEN

Mit den leistungsstarken Layout- und Designwerkzeugen erstellen Sie überzeugende Planungsunterlagen. Damit stechen Sie aus der Masse der Ingenieurbüros heraus und machen gegenüber Auftraggebern und Bauherren den Wert Ihrer Arbeit besser sichtbar.

DAS PAKET IM ÜBERBLICK

Intelligentes Gebäudemodell	Ein intelligentes Tragwerksmodell eröffnet Ihnen neue Möglichkeiten. Sie können daraus nicht nur Pläne ableiten, sondern zur Veranschaulichung komplexer Details auch isometrische Darstellungen oder Explosionszeichnungen erstellen. Dies führt zu weniger Rückfragen und einer geringeren Anzahl von Detailzeichnungen. Durch die Zusammenfassung von Schalungskörper, Durchbrüchen, Bewehrung und Einbauteilen in einem intelligenten Tragwerksmodell spielen Sie den Bauprozess vorab durch. Damit werden Unstimmigkeiten und Kollisionen frühzeitig erkannt. Besonders vorteilhaft ist die BIM-Arbeitsweise, wenn es zu Änderungen und Anpassungen der ursprünglichen Planung kommt. Alle Änderungen werden nur einmal durchgeführt und dabei automatisch auf alle Pläne übertragen. Das senkt das Fehlerrisiko und spart Zeit.
Effiziente Positionsplanung	Entsprechend der statisch zugrundegelegten Spannrichtung wählen Sie das zutreffende Positionssymbol aus, bestätigen die Positionsbezeichnung und setzen es an der gewünschten Stelle ab. Damit sind Ihre Vorbereitungen für die statische Berechnung bereits abgeschlossen
Bauteilorientierte Schalplanung	Allplan Ingenieurbau stellt alle Bauteile für die Schalplanung (z.B. Wände, Decken, Unterzüge, Stützen, Treppen) und die Objektplanung (z.B. Fenster, Türen, Dächer) bereit. Für Bauwerke in Skelettbauweise werden auch Konsolstützen, Köcherfundamente und Binder angeboten. Für allgemeine Modellierungsaufgaben wird der weltweit führende 3D Volumenmodellierer Parasolid von Siemens PLM genutzt. Für die Planung von Kunst- und Erdbauwerken steht ein spezieller Brücken- und Tiefbaumodellierer zur Verfügung. Eine VOB-gerechte Mengenermittlung entsteht bei der Schalplanung quasi nebenbei.
Bewehrungsplanung auf höchstem Niveau	Für die Bewehrungsplanung stellt Allplan Ingenieurbau das komplette Repertoire bereit, vom Stabstahl (mit Schraubmuffensystemen von Annahütte, BARTEC und Erico-Lenton) über Lager-, Vorrats-, Listenmatten (einschließlich Bügelmatten, Unterstützungskörben, BAMTEC-Bewehrungsteppichen) bis hin zu normgerecht beschrifteten Auszügen sowie übersichtlichen Biege listen. Abgerundet wird diese Funktionalität durch Kataloge mit Einbauteilen von Halfen-Deha, Peikko und Schöck sowie parametrische Allplan CAD-Objekte, die sog. SmartParts. Besonders bei Bauvorhaben mit komplexer Geometrie wird sichtbar, dass Allplan Ingenieurbau für eine freie, interaktive Schal- und Bewehrungsplanung konzipiert wurde. Das Zusammenspiel von bauteilorientierter Schalplanung, automatischer Schalkantenerkennung, vordefinierten Bewehrungsgruppen und den umfassenden Steuerungsmöglichkeiten über Griffe sorgt für hohe Praxistauglichkeit. Je nach Zweckmäßigkeit arbeiten Sie in Grundriss, Isometrie, Ansichten oder Schnitten und erstellen ein räumliches Modell. Änderungen an Schalungskörper oder Bewehrung werden automatisch und widerspruchsfrei in allen Plänen nachgeführt. Nach dem Einlesen der Ergebnisse der Finite-Elemente-Berechnung können Sie Bewehrungshöhenlinien oder -vektoren als Grundlage für individuelle Bewehrung, automatische Flächenbewehrung, BAMTEC-Bewehrungsteppiche oder Durchstanznachweise mit Halfen-Deha-Einbauteilen verwenden.
Round-Trip Engineering: Zusammenspiel von CAD und Statik	In vielen Büros wird noch mit CAD- und Statik-Software von verschiedenen Herstellern geplant, die in der Regel nicht aufeinander abgestimmt sind. In der Statik-Software müssen die Daten ohne den vom CAD gewohnten Komfort erneut erfasst werden. Mit Allplan Ingenieurbau können Sie Bauteile an Frilo Statik oder ein komplettes Tragwerksmodell an die Statik-Software Scia Engineer übergeben.
Reibungsloser Datenaustausch	Im Planungsalltag kommt einem reibungslosen Datenaustausch enorme Bedeutung zu. Allplan Ingenieurbau unterstützt selbstverständlich die gängigen CAD-Formate wie DWG, DXF und DGN. Außerdem können Sie Zeichnungen aus anderen CAD-Systemen komfortabel als zweidimensionale PDF-Dokumente im- und exportieren. Unabhängig vom verwendeten CAD-System bleiben korrekte Plandarstellung, Maßstab und Layer erhalten. Planungspartnern, Bauleitern oder Bauherren können Sie komplette Tragwerksmodelle oder Details in sehr anschaulicher Form als dreidimensionale PDF-Datei zur Verfügung stellen. Zum interaktiven Betrachten wird nur der kostenlose Adobe Reader benötigt. Über die zertifizierte IFC-Schnittstelle 2x3 können Sie weltweit intelligente Tragwerksmodelle und Bewehrung auch mit Planungspartnern austauschen, die nicht mit Allplan arbeiten. Zur Abrundung stehen Schnittstellen zu 3D-Modellierungswerkzeugen, wie Rhinoceros 3D und SketchUp, sowie zur Visualisierungssoftware CINEMA 4D zur Verfügung.

AKTUELLE SYSTEMVORAUSSETZUNGEN UNTER: WWW.ALLPLAN.COM/INFO/SYS2016

Bitte berücksichtigen Sie, dass zur uneingeschränkten Nutzung aller neuen Funktionen von Allplan 2016 eine Grafikkarte mit mindestens 1 GB RAM Speicher vorhanden sein muss. Außerdem ist Allplan 2016 ausschließlich für Windows 64 Bit verfügbar.

MACHEN SIE MEHR AUS IHRER SOFTWARE – MIT SERVICEPLUS!

Dieses Paket ist natürlich auch in Verbindung mit einem Serviceplus Vertrag erhältlich. So halten Sie Ihr Produkt immer auf dem aktuellsten Stand und stärken Ihre Wettbewerbsfähigkeit durch Wissensvorsprung. Mehr dazu unter www.allplan.com/serviceplus